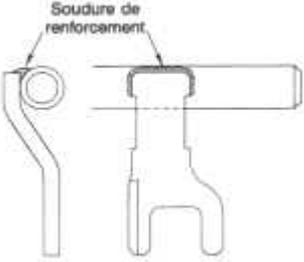
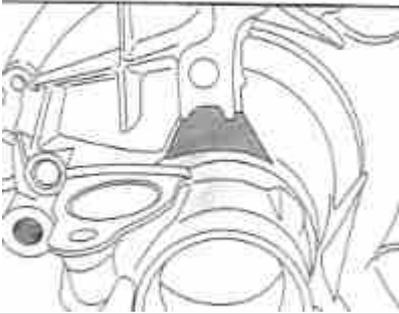
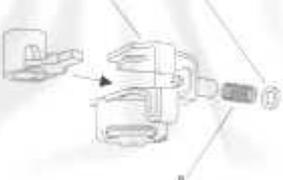
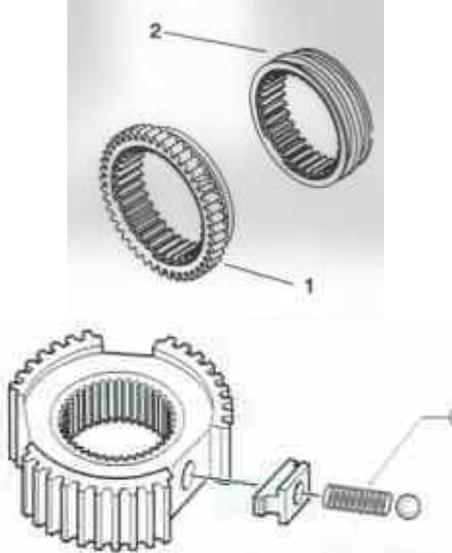
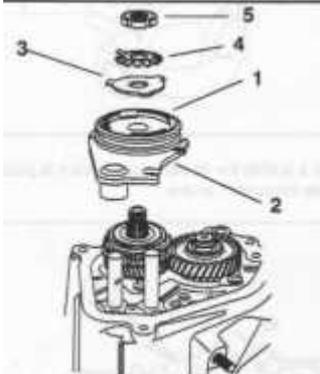
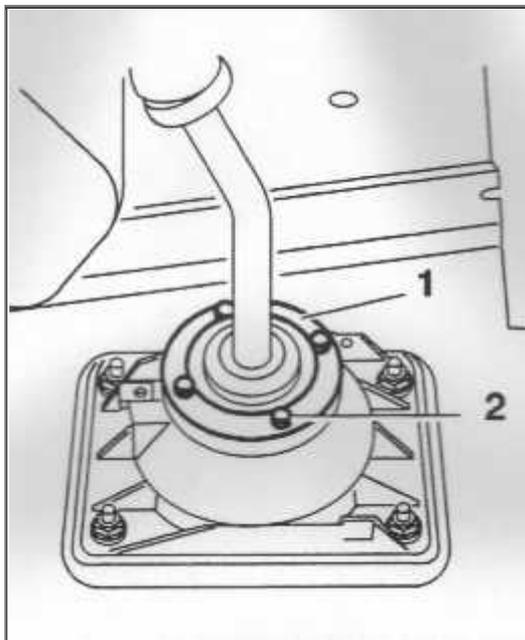
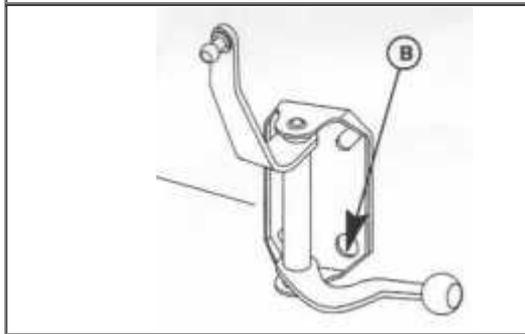
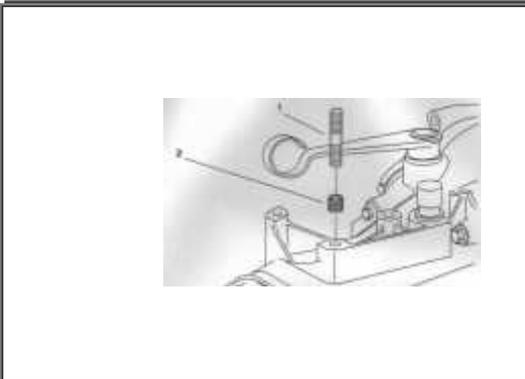
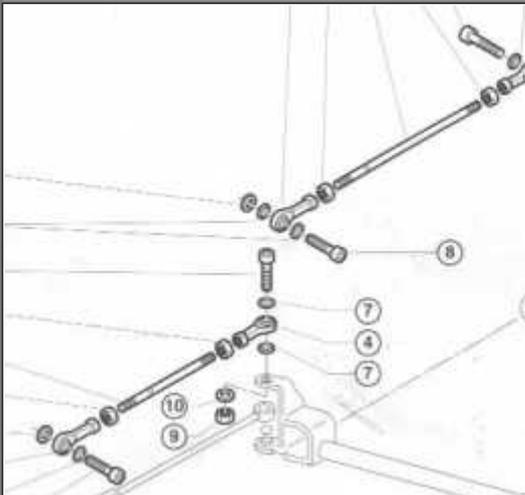


BOITE 106/205/SAXO/AX DE TYPE MA grN

	<p>MODIFICATION DE LA FOURCHETTE DE 3/4 ET 5/M.AR</p> <p>Renforcer la soudure de la palette de commande sur son axe par un cordon de soudure au "TIG" impérativement</p>
<p>Nouveau modèle renforcé</p> 	<p>CARTER</p> <p>Il est souhaitable de monter les dernières versions de carter renforcé au niveau des paliers de différentiel</p>
	<p>MODIFICATION DU VERROU D'AXE DE SELECTION</p> <p>Interposer sous le ressort (R) une cale (C) de 3 mm</p>
	<p>Remplacer les manchons de crabotage des synchros de 1/2 et 3/4 par ceux fournis par citroen sport</p> <p>opération délicate</p> <p>il est possible de remplacer les ressorts de verrouillage par ceux du kit Peugeot sport</p>
	<p>Il est impératif de monter l'écrou spécifique et sa rondelle. A à se procurer chez citroen sport</p> <p>serrage 14 m.daN</p>

	<p align="center">RENFORT DU LEVIER DE VITESSE</p> <p>Remplacer le circlips plastique d'origine par la plaque de maintien (fournit chez citroen ou Peugeot sport) sur la rotule du levier</p> <p>Percer 4 trous sur le support de levier et fixer la plaque a l'aide de vis et écrous nylstop</p> <p align="center">Ne pas trop serrer</p>
	<p>il est possible de créer un troisième point de fixation du renvoi de commande sur la caisse en B</p> <p>percer et fixer un insert sur la caisse et fixer une vis de 8mm avec une grosse rondelle</p>
	<p align="center">RENFORT SUPPORT MOTEUR</p> <p>Déposer les goujons d'origines et repercer les taraudages à diam 8,4</p> <p>Poser dans chaque taraudage un torquage M8x125 et reposer les goujons après avoir enduit de frein filet couple 2,4 m.daN</p>
	<p align="center">TRINGLERIE DE BOITE</p> <p>il est autorisé de monter le kit tringle rie sur les grN 2001</p> <p>disponible chez Peugeot et citroen sport</p>