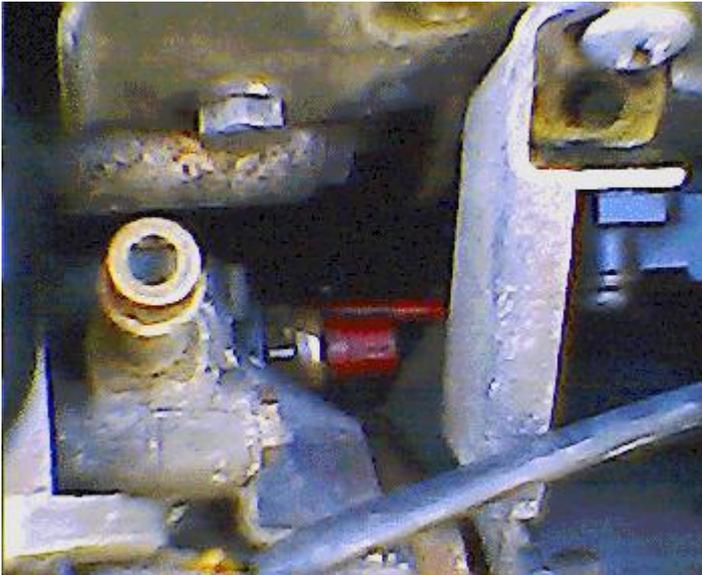


Suppression du dispositif d'avance à froid

L'allumage de la Rallye est équipé d'un dispositif qui augmente son avance à froid afin de faciliter la combustion ; il agit tant que la température d'eau ne dépasse pas 15°C. L'inconvénient de ce dispositif, c'est qu'il n'est pas d'une fiabilité exemplaire (dixit un sorcier du réglage de 205 Rallye).

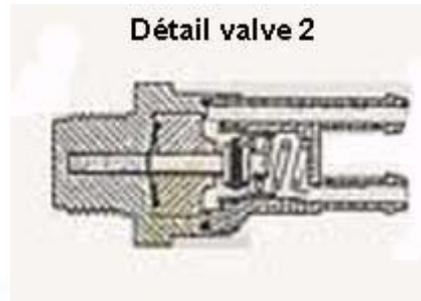
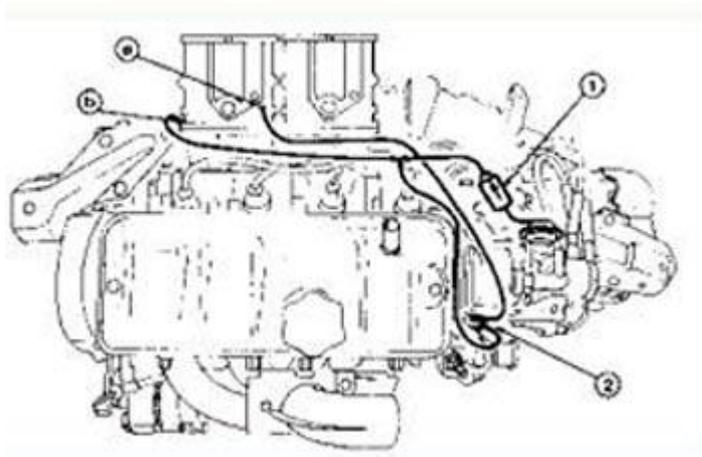


On aperçoit la capsule en rouge : sur ma voiture, un des embouts est cassé.

1 - Fonctionnement :

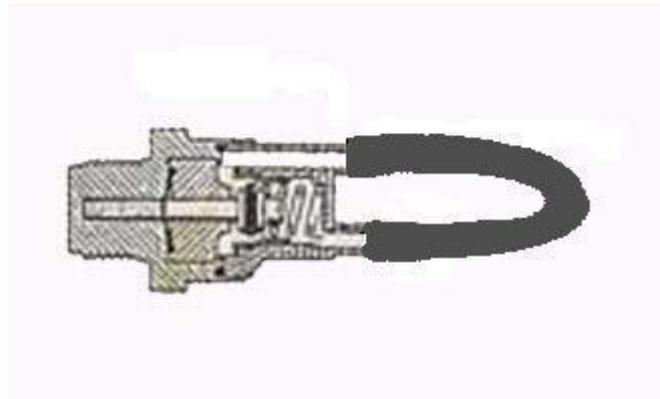
Ce système est composé d'une thermostate piquée sur le circuit d'eau (rep2), d'un clapet anti-retour (rep1). Le tout est relié aux dépressions des corps de carburateurs et à la capsule d'avance de l'allumeur. En dessous d'une température de liquide de 15°, la thermostate est ouverte et laisse passer la dépression d'air venant du corps de carburateur (a). Celle-ci crée une aspiration dans la capsule de l'allumeur qui augmente l'avance, comme lorsque le moteur est à hauts régimes.

Une fois les 15° dépassés, la thermostate se ferme et l'avance n'est dû qu'à la dépression du corps (b) en fonction de la charge du moteur.



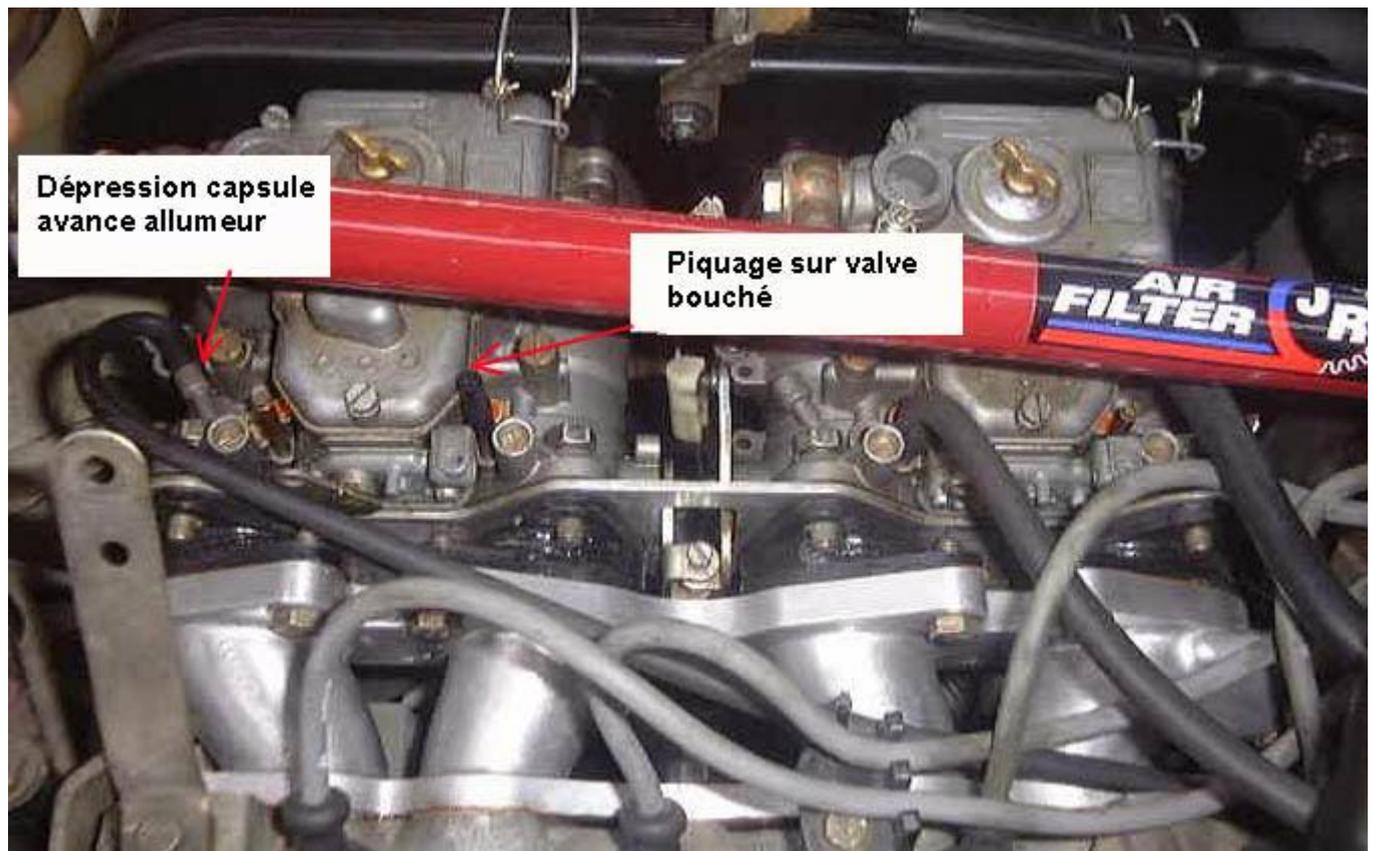
2 - Modification :

Il faut donc commencer par débrancher cette thermostable en retirant les 2 durites. On peut condamner ces orifices en coupant un morceau de durite qui permet de relier les 2 embouts. Ainsi, cela empêchera qu'ils ne se bouchent si vous deviez le réutiliser.



Après, on débranche la durite reliée à la capsule de l'allumeur avec le clapet anti-retour **1** . On récupère la durite reliée à la dépression du corps 3 (entre **a** et **2**) qui est la plus longue. On la branche entre la capsule et le piquage **b** du corps 4.

Maintenant, il s'agit de boucher la dépression **a** du corps 3. On utilise un manchon ou bien un morceau de gaine électrique rétractable. Avec un fer à souder, on le rétrécit sur l'embout et on assure la tenue avec un petit collier rilsan.



Donc sur vos carbus, ils ne restent que la dépression du corps N°2 qui est connectée avec le reniflard d'huile. Les autres sont bouchés. Vous devriez en profiter pour contrôler la membrane de la capsule d'avance de l'allumeur.

Vous voilà avec un dispositif d'avance qui ne viendra pas perturber les montées en régime du TU 2.4. A vous les 7000 trs !!